

SISTEMA DE CONTROL DEL  
ACELERADOR, DE COMBUSTIBLE Y ESCAPE

SECCION **CE**

INDICE

SISTEMA DE CONTROL DEL ACELERADOR . . . . .	CE-3
SISTEMA DE COMBUSTIBLE . . . . .	CE-4
SISTEMA DE ESCAPE . . . . .	CE-6

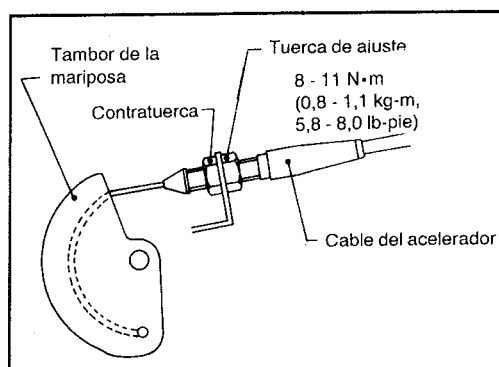
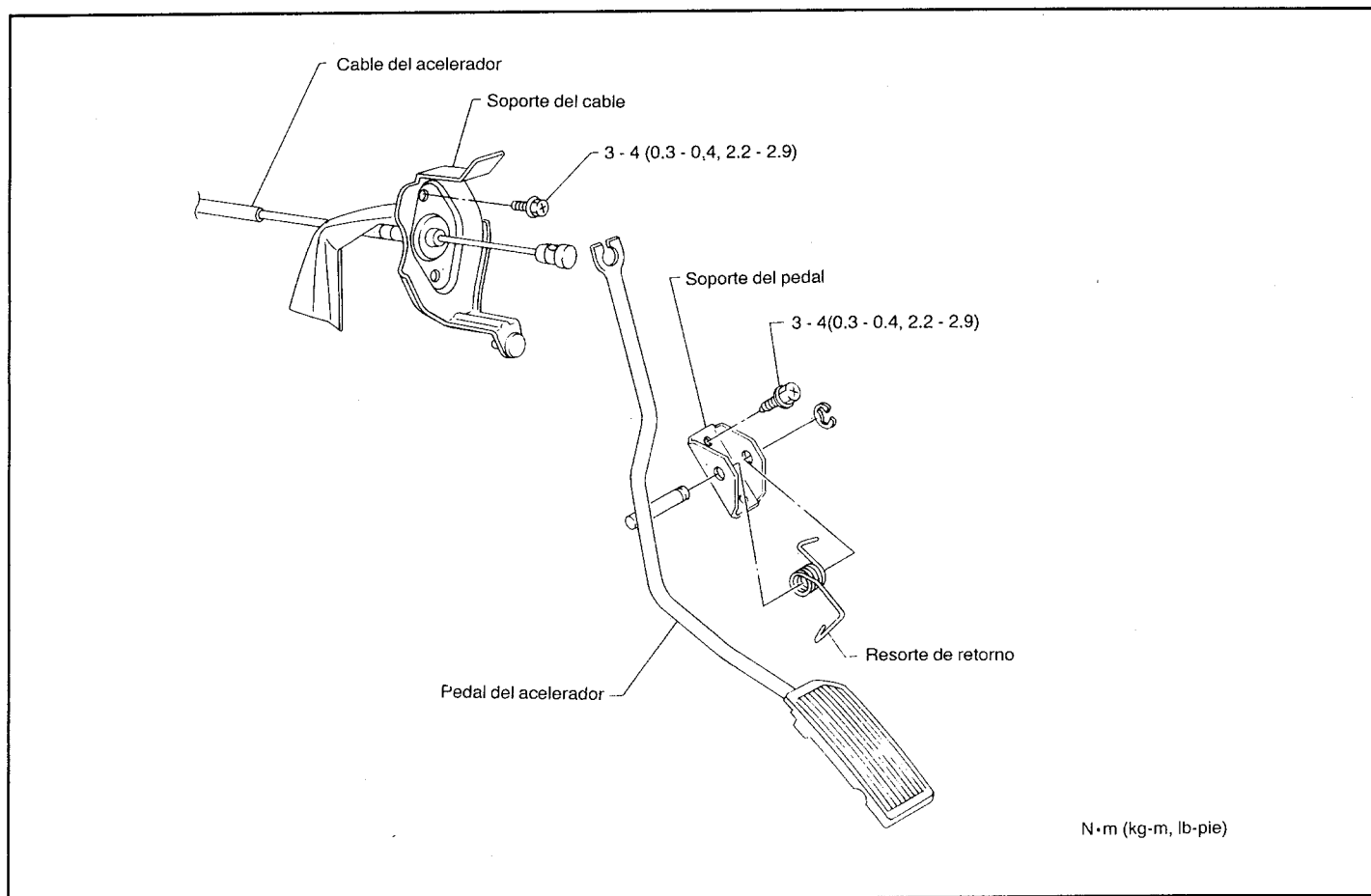
**CE**



## SISTEMA DE CONTROL DEL ACELERADOR

### PRECAUCION:

- Cuando quite el cable del acelerador, haga una marca para indicar la posición inicial de la contratuerca.
- Compruebe que la mariposa de aceleración se abre totalmente cuando se pisa completamente el pedal del acelerador y que vuelve a la posición de ralentí cuando se suelta el pedal.
- Compruebe si las piezas de control del acelerador hacen un contacto incorrecto con las piezas adyacentes.
- Cuando conecte el cable del acelerador, tenga cuidado de no retorcer ni rayar el interior de la funda del cable.



### Ajuste del cable del acelerador

1. Apriete la tuerca de ajuste hasta que el tambor de la mariposa empiece a moverse.
2. Desde esa posición regrese la tuerca de ajuste de 1.5 a 2 vueltas y apriétela con la contratuerca.

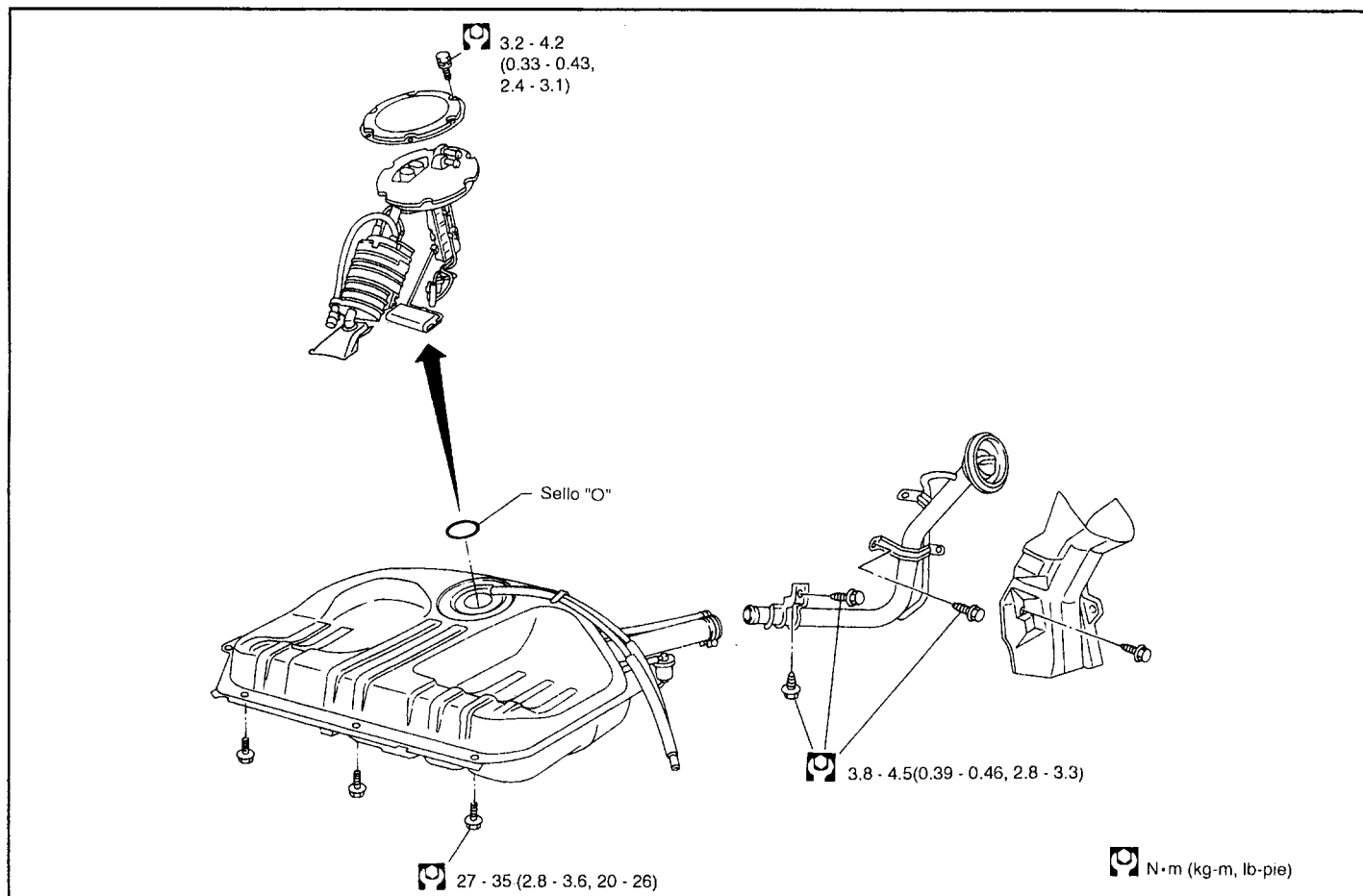
### Advertencia:

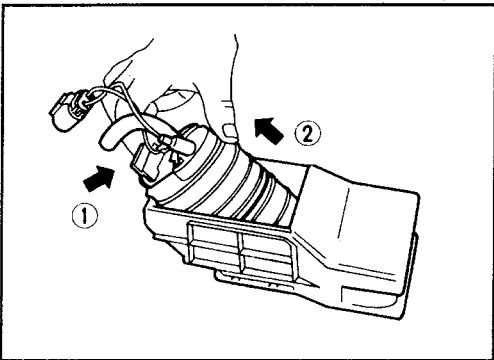
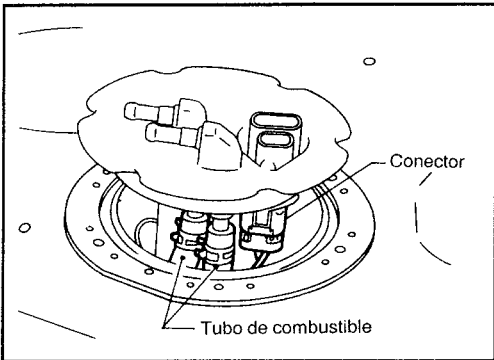
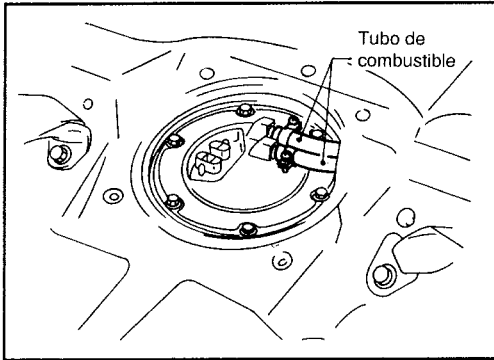
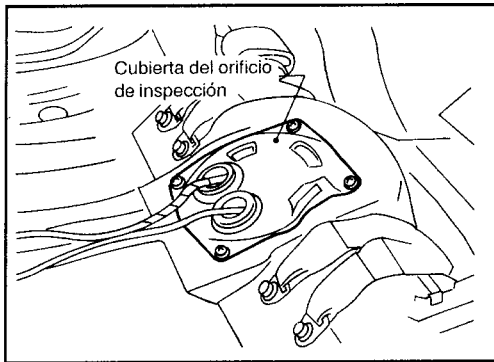
Cuando reemplace alguna parte de las líneas de combustible, asegúrese de observar lo siguiente:

- Ponga un aviso de "PRECAUCION: INFLAMABLE" en el taller.
- No fume mientras realiza el servicio del sistema de combustible, no acerque llamas ni chispas a la zona de trabajo.
- Asegúrese de desconectar el cable de tierra del acumulador.
- Asegúrese de equipar el taller con un extintor de CO<sub>2</sub>.
- Drene el tanque de combustible, ponga el combustible drenado en un recipiente a prueba de explosiones y cierre la tapa firmemente.

### Precaución:

- Antes de desconectar la manguera de combustible, libere la presión de las líneas de combustible, consulte cambio de filtro de combustible en la sección MA.
- No desconecte alguna línea de combustible a menos que sea absolutamente necesario.
- Tape las aberturas de las mangueras y de la tubería para evitar que entre polvo o cualquier partícula extraña.
- Reemplace siempre los sellos "O" por unos nuevos.
- No doble los tubos y mangueras mientras los esté instalando.
- No apriete excesivamente las abrazaderas ya que puede dañar las mangueras.
- Cuando instale las válvulas de retención, tenga cuidado de colocarlas en su posición correcta, (consulte la sección SC y CE).
- Después de instalar los tubos y mangueras, haga funcionar el motor y compruebe que no exista fuga de combustible por las conexiones.





### Bomba de combustible e indicador

#### DESMONTAJE

1. Suelte la presión de combustible de la línea de combustible.  
Consulte "Cambio del filtro de combustible" en la sección MA.
2. Quite la cubierta del orificio de inspección ubicado debajo del asiento trasero.
3. Desconecte los tubos de combustible y los conectores.
4. Quite los seis tornillos.
5. Quite el indicador de combustible y desconecte los tubos y conector.
6. Quite la bomba de combustible como se muestra en la figura.

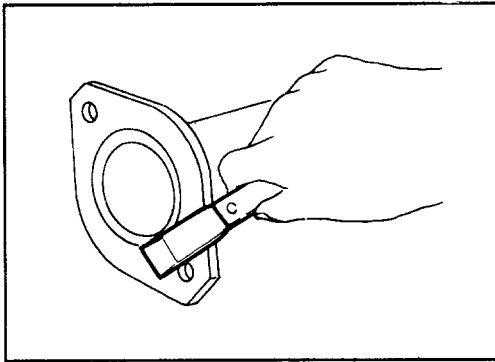
#### INSTALACION

La instalación se hace en el orden contrario al desmontaje.

#### PRECAUCION

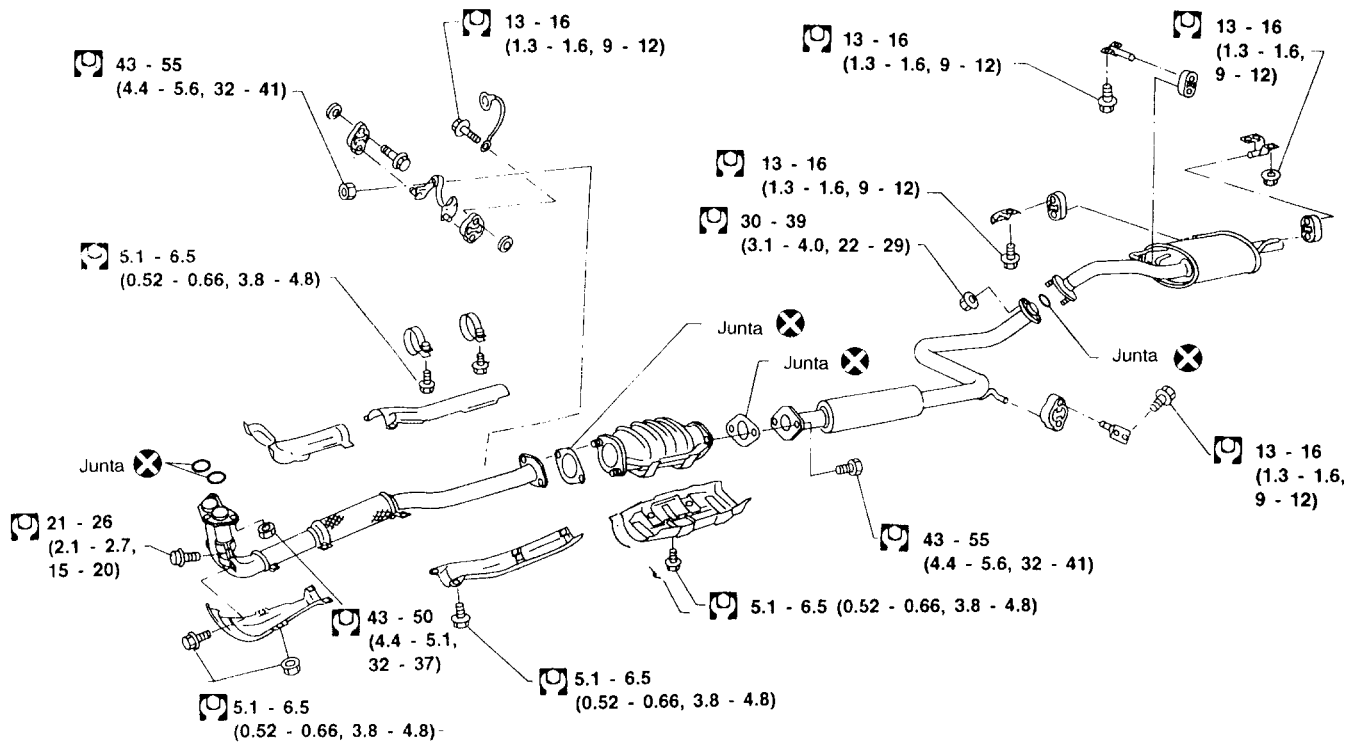
Apriete al par de apriete especificado.

## SISTEMA DE ESCAPE



### PRECAUCION

- Cambie siempre las juntas de escape por nuevas cuando vuelva a armarlas.  
Si se dejan restos de junta en la superficie del borde ráspele completamente como se muestra en la figura de la izquierda.
- Con el motor funcionando, compruebe las conexiones de todos los tubos por si presentan fugas de gases de escape y el sistema completo por si hace ruidos extraños.
- Después de la instalación compruebe que los soportes y los aisladores de montaje no hagan ruido indebido. Si algunas de las piezas anteriores no están instaladas adecuadamente el ruido o las vibraciones excesivas se pueden transmitir a la carrocería del vehículo.



: N·m (kg-m, lb-pie)